



TIGRONE
jona 5500 / 6500 / 6500F



Tractor people

TECHNISCHE DATEN: Tigrone

jona



Tractor people

	5500 Jona						6500 Jona			6500 JonaF					
Fahrzeugrahmen	Integraler Schwingrahmen ACTIO™ • Frontlenker									Allradantrieb mit vier gleichgroßen Rädern			Allradantrieb mit vier verschiedenen Rädern		
Motor Typ	Diesel mit Indirekteinspritzung mit gegenläufigen Massen														
Emissionvorschriften	Stufe 3A									Stufe 3A			Stufe 3A		
Anz. Zylinder	4									4 Turbo			4 Turbo		
Hubraum cm ³	2216									2216			2216		
Leistung kW/PS (97/68/CE)	35,4/48									41,5/57			41,5/57		
Motordrehzahl	2600									2600			2600		
Max. Drehmoment (Nm/U)	143/1800									185/1800			185/1800		
Kühlung	Wasser									Wasser			Wasser		
Tankinhalt (Liter)	40									40			40		
Schaltgetriebe	Getriebe mit 24 Gängen: 12 VW, 12 RW mit Wendegetriebe														
Zapfwelle	Unabhängige, hinten mit mechanischer Betätigung, Geschwindigkeit standard 540 U/min und synchronisiert														
Welle	Profil 1 3/8 mit 6 Wellennuten und leichtgängiger Ankupplung														
Hydraulischer Kraftheber	3-Punkt-Kupplung, Kat. 1														
Betriebsdruck (bar)	140									140			140		
Hebeleistung (Kg)	2100									2100			1900		
Lenkung	Hydraulische Lenkung mit 2 doppelwirkenden Kolben mit "Load Sensing"														
Bremsen	Im Ölbad Scheibenbremsen auf Hinterachse mit mechanischer Betätigung - Lenkbremsen														
	Feststellbremse über Bandbremse mit Hebel, der die Hauptvorrichtung steuert														
Bereifung: Vorne	7.50-16	8.25-16	7.50-18	250/80-18	280/70 R18	300/80-15.3	JonaF: 8.25x16	300/80-15.3	280/70 R18						
Hinten	7.50-16	8.25-16	7.50-18	250/80-18	280/70 R18	300/80-15.3	280/85 R20	360/70 R20	12.4 R20						
Außenbreite min. (mm)	1235	1265	1280	1305	1380	1395	1325	1465	1340						
Bodenfreiheit (mm)	253	263	286	286	275	304	263	304	272						
Gewicht fahrbereit (Kg)	1600			1620			1750								
Serienausstattung	Differentialsperre hinten und vorne, vorne mit Pedal, mit mechanischer Betätigung • Gefederter und verstellbarer Fahrersitz • Sicherheitsgurte • Hinterer Zughaken höhenverstellbar • Vorderer Zughaken • Klappbarer Sicherheitsbügel • Verstellbare Räderschleiben • Hupe • Hydraulikanlage mit einem einfach wirkenden Verteilventil • Lichtanlage • Steckdose • Park- und Bremslichter und Richtungsanzeiger • Verschiedene Kontrollleuchten • Tachometer mit Drehzahlmesser und Betriebsstundenzähler • Sicherheitsanlasser														
Extras	Hydraulischer Kraftheber mit Regelhydraulik • Zapfwelle 540E und 1000 U/min • Drehbarer Arbeitscheinwerfer • 4 verschiedene zusätzliche Hydraulikanlagen mit EW und DW Verteilventilen (bis zu 5 Schnellanschlüsse hinten) • Radgewichte • Flanschen aus Gusseisen für 20"-Räder hinten (nur für JonaF)														

Unverbindliche Daten nur zur anzeigenden information gebracht. Konstruktions- und kombinationsänderungen bleiben im interesse ständiger Weiterentwicklung vorbehalten

ANTONIO CARRARO SPA
 Via Caltana, 24 35011
 Campodarsego Padova ITALY
 info@antoniocarraro.it
 antoniocarraro.com

COD. 4 7317 142 - 05/2011



TIGRONE Jona und JonaF: Spezialisiert und „nach Maß“

DESIGN
TECHNOLOGY
INNOVATION

jona

AGGRESSIV UND VIELSEITIG

Die rundgeformten Kotflügel und die nicht über die Radbreite hinausgehenden Seitenflächen sind der Beweis für das großartige Handling in allen Situationen. Der Tigrone Jona und Tigrone JonaF besitzen eine besondere Persönlichkeit, die der Bediener bereits bei der ersten Kontaktaufnahme verspürt, denn sie fahren sich wendig und sicher in jedem Gelände, Traktoren, die eigens für die spezialisierte Landwirtschaft geschaffen sind, aber auch für die Pflege von Sportanlagen, Parks und Gärten. Maschinen, die auf die unterschiedlichsten Szenarien "zugeschnitten" sind, überall dort, wo kompakte Bauweise und durchgehende Zugkraft erforderlich sind.

Ergonomie, Zuverlässigkeit, Vielseitigkeit. Produktivität und Sicherheit: Die moderne Landwirtschaft stellt vielfältige und besondere Anforderungen. Das Konzept, Design und die Persönlichkeit der Modelle Tigrone Jona und JonaF genügen diesen Anforderungen. Die abgerundeten Linien und die Abmessungen dieser Maschinen stehen für größte Wendigkeit auch auf engstem Raum, zwischen den Pflanzenzeilen, in den Hügeln oder im Gebirge, bei ständiger Optimierung der Arbeitszeiten. Dank eingehender Forschungen über die Ergonomie und die konkreten Bedürfnisse der Landwirte, ermöglicht der Bedienungscomfort dieser Maschinen stundenlanges Arbeiten, ohne Stress zu verspüren.

TIGRONE Jona



TIGRONE JonaF



MOTOREN: Die richtige Leistung für alle Anforderungen

Die Tigrone Jona und JonaF sind mit zwei Motorausführungen erhältlich (5500/48 PS; 6500/57 PS), die vom Gewicht, den Abmessungen, dem Radstand und den anderen Merkmalen jeweils so ausgelegt sind, um stets höchste Leistungen zu bieten. Die Motoren der letzten Generation sind umweltfreundlich und zuverlässig und mit den fortschrittlichsten Einspritz- und Verbrennungssystemen ausgestattet, um stets die höchsten Drehmomente auf die Räder zu übertragen.



MASCHINE UND ANBAUGERÄT

Das integrierte System, das von Kraftheber, Hydraulikanlage und Zapfwelle gebildet wird, bietet den Tigrone Jona und Tigrone JonaF die Möglichkeit des Einsatzes einer breiten Palette von frontal, heckseitig oder kombiniert anbaubaren Geräten, ohne auf die stets überragende Bodenlage, Spurtreue und Stabilität verzichten zu müssen. Die unabhängige Zapfwelle mit Mehrscheibenkupplung im Ölbad läuft mit einer Umdrehungszahl von 540 U/min. (540E und 1000 min-1). Das gestufte Anfahren und die Leistungsabgabe sind optimal, sie macht die Arbeit einfacher und genauer bei besseren Produktionsleistungen.

Das Getriebe (24 Gänge, mit dem Wendegetriebe synchronisiert: 12 Vorwärts- + 12 Rückwärtsgänge) bieten eine gut abgestufte Geschwindigkeitspalette in beiden Fahrrichtungen. Perfekte Verteilung der Massen auf die vier großen Antriebsräder, überragende Bodenhaftung und Stabilität mit dem integralen Schwingrahmen ACTIO™, eine exklusive Technologie von Antonio Carraro. Tigrone Jona und Tigrone JonaF sind zwei Versionen mit Lenkrädern, der erste mit isodiametrischen Rädern, der zweite mit größeren Hinterrädern.

